

# LISTA DE PRECIOS ESPAÑA

## Introducción

Los precios del servicio de carga e-tron Charging Service dependen de la velocidad de carga máxima. Una velocidad de carga rápida conlleva generalmente unos costes más elevados. Excepcionalmente, pueden encontrarse precios de carga más baratos en proveedores preferentes, como IONITY.

El servicio de carga e-tron Charging Service dispone de las siguientes velocidades de carga:

- Potencia de carga CA de la estación de carga máxima de 22kW de potencia (CA - corriente alterna)
- Potencia de carga CC de la estación de carga máxima de 50kW de potencia (CC – corriente continua)
- Potencia de carga HPC de la estación de carga máxima de 150kW de potencia (HPC – carga de alta potencia)

Los clientes del servicio de carga e-tron Charging Service pueden utilizar generalmente de forma gratuita las estaciones de carga ofrecidas por empresas propietarias de infraestructuras de carga. En nuestra tarjeta puede consultar cómodamente mediante un filtro las estaciones de carga gratuitas.

Tenga presente que las unidades de facturación para la carga en espacio público pueden variar en función de la regulación específica de cada país europeo. La facturación se desglosa por kWh, tiempo (en minutos) o por cada ciclo de carga. Para más información sobre las unidades de facturación utilizadas, consulte la lista de precios.

Con respecto al ciclo de carga individual se aplica una tarifa variable. Los precios aplicables para un ciclo de carga individual en la estación de carga correspondiente se pueden encontrar en la lista de precios actual. Los precios pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes antes de iniciar el ciclo de carga.

Para realizar la carga en el extranjero (= e-roaming), deberá abonar siempre el precio de suministro local sin tasas adicionales.

## Audi e-tron Charging Service

## Tarifas en España

### City

Para todos aquellos que recorren principalmente distancias cortas pero quieren tener flexibilidad: Con nuestra Tarifa City usted puede cargar de forma económica cuando lo necesite. Especialmente adecuado para quienes viven en cercanías y quienes usan vehículos híbridos con enchufe.

### Transit

¿Carga con frecuencia en la carretera y prefiere hacerlo rápidamente? Entonces nuestra Tarifa Transit es ideal para usted, que incluye la carga de alta potencia IONITY con descuento. Nuestra recomendación para conductores de coches eléctricos y de larga distancia.

#### Precio base

al mes

Período mínimo<sup>1</sup>

4,95 EUR

12 meses

17,95 EUR

12 meses

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente que pueden consultarse en la lista de precios actual están sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes antes de iniciar el ciclo de carga. Precios actualmente vigentes indicados a continuación.

#### Tasas de servicio variables para

#### City

#### Transit

**Carga AC**  
( $\leq 22\text{kW}$ )

0,43 EUR/ kWh

0,43 EUR/ kWh

**Carga DC<sup>2</sup>**  
( $\leq 50\text{kW}$ )

0,43 EUR/ kWh

0,43 EUR/ kWh

**IONITY HPC**  
( $\leq 150\text{kW}$ )

Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019<sup>3</sup>

No hay oferta

8,00 EUR/ sesión

Precio preferente aprox. a partir de 2020<sup>4</sup>

No hay oferta

0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> La duración mínima del contrato es de 12 meses. El contrato puede ser rescindido por cualquiera de las partes en un plazo de dos semanas antes de la fecha de finalización del contrato. Si el contrato se rescinde fuera de plazo, la duración del mismo se ampliará durante otros 12 meses.

<sup>2</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>3</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>4</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

---

#### Facturación de los ciclos de carga

La facturación de tarifas de carga variables se basa en la tarifa correspondiente por minuto (por minuto iniciado), por kWh o por ciclo de carga. El proceso de carga comienza cuando el vehículo se conecta a la estación de carga y finaliza cuando se produce la desconexión.

Las estaciones de carga gratuitas también son gratuitas con el servicio de carga e-tron Charging Service.

#### Recarga en el extranjero

La carga en el extranjero está sujeta a los precios de carga de la tarifa correspondiente a su modelo de tarifa seleccionado. En el caso de la tarifa City, se aplican en el extranjero los precios de carga correspondientes de la oferta local City. En el caso de la tarifa Transit, se aplican en el extranjero los precios de carga correspondientes de la oferta local Transit. Los precios de carga locales pueden consultarse en la tabla de países de las siguientes páginas. Cuando se utilice el roaming internacional, recibirá una factura separada para cada país.

Válido a partir del 24/09/2019, todos los precios incluyen IVA. Salvo modificaciones o errores.  
Digital Charging Solutions GmbH, Mies-van-der-Rohe-Straße 6, 80807 München.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Alemania

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	7,95 EUR/ sesión	7,95 EUR/ sesión
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	9,95 EUR/ sesión	9,95 EUR/ sesión
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Austria

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,14 EUR/ min	0,14 EUR/ min
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,48 EUR/ min	0,48 EUR/ min
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Bélgica

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,37 EUR/ kWh	0,37 EUR/ kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,64 EUR/ kWh	0,64 EUR/ kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Chequia

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	2,70 CZK / kWh	2,70 CZK / kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	11,90 CZK / kWh	11,90 CZK / kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,48 CZK / kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Con la tarifa Transit recibirá precios bonificados para la recarga en estaciones de recarga Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Dinamarca

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	5,70 DKK / kWh	5,70 DKK/ kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	5,70 DKK/ kWh	5,70 DKK/ kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	80,00 DKK/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	2,50 DKK/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.



# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Eslovaquia

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,28 EUR/ kWh	0,28 EUR/ kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,43 EUR/kWh	0,43 EUR/kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Eslovenia

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,05 EUR/min	0,05 EUR/min
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,24 EUR/min	0,24 EUR/min
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Finlanda

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,06 EUR/ min	0,06 EUR/ min
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,40 EUR/ min	0,40 EUR/ min
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Francia

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,04 EUR/ min	0,04 EUR/ min
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,21 EUR/ min	0,21 EUR/ min
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,65 EUR/ min

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Gran Bretaña

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,33 GBP/ kWh	0,33 GBP/ kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,37 GBP/ kWh	0,37 GBP/ kWh
<b>Source London<sup>2</sup></b>		
<b>Carga AC</b> (7,4kW)	0,08 GBP/ min	0,08 GBP/ min
<b>Carga AC</b> (22kW)	0,14 GBP/ min	0,14 GBP/ min
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>3</sup>	No hay oferta	8,00 GBP/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>4</sup>	No hay oferta	0,30 GBP/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Cada proceso de carga durará 20 minutos como mínimo.

<sup>3</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>4</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Hungría

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	90,00 HUF/kWh	90,00 HUF/kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	77,00 HUF/min	77,00 HUF/min
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	2.500 HUF/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	94,00 HUF/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Irlanda

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,00 EUR/ kWh	0,00 EUR/ kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,00 EUR/ kWh	0,00 EUR/ kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Italia

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,45 EUR/ kWh	0,45 EUR/ kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,55 EUR/ kWh	0,55 EUR/ kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.



# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Luxemburgo

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,20 EUR/ kWh	0,20 EUR/ kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,69 EUR/ kWh	0,69 EUR/ kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Noruega

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	1,00 NOK / min	1,00 NOK / min
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	2,50 NOK / min	2,50 NOK / min
<b>Grønn Kontakt</b>		
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,10 NOK/min + 2,50 NOK/kWh	0,10 NOK/min + 2,50 NOK/kWh
<b>Carga DC</b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	1,25 NOK/min + 2,90 NOK/kWh	1,25 NOK/min + 2,90 NOK/kWh
<b>Carga DC</b> ( $> 50\text{kW}$ )	1,25 NOK/min + 2,90 NOK/kWh	1,25 NOK/min + 2,90 NOK/kWh
<b>HPC IONITY</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	80,00 NOK / sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	3,20 NOK / kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Países Bajos

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,36 EUR/ kWh	0,36 EUR/ kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,65 EUR/ kWh	0,65 EUR/ kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Polonia

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	1,45 PLN/ kWh	1,45 PLN/ kWh
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	2,28 PLN/ kWh	2,28 PLN/ kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>2</sup>	No hay oferta	1,43 PLN / kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Con la tarifa Transit recibirá precios bonificados para la recarga en estaciones de recarga Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Portugal

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,00 EUR/ min	0,00 EUR/ min
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,00 EUR/ min	0,00 EUR/ min
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 EUR/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,33 EUR/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Suecia

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para		City	Transit
<b>Grupo 1</b> (EON, E-flux)	<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	3,10 SEK/kWh	3,10 SEK/ kWh
	<b>Carga DC</b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	5,20 SEK/kWh	5,20 SEK/ kWh
<b>Grupo 2</b> (Bee, Park&Charge)	<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	5,50 SEK/kWh	5,50 SEK/ kWh
	<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	8,10 SEK/kWh	8,10 SEK/ kWh
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )			
	Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	80,00 SEK / sesión
	Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	3,50 SEK / kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.

# Audi e-tron Charging Service

## Recarga en Suiza

Los precios vigentes para un ciclo de carga individual de la estación de carga correspondiente pueden estar sujetos a modificaciones. Infórmese sobre los precios vigentes de la lista de precios actual antes de iniciar el ciclo de carga.

Tasas de servicio variables para	City	Transit
<b>Carga AC</b> ( $\leq 22\text{kW}$ )	0,11 CHF/ min	0,11 CHF/ min
<b>Carga DC<sup>1</sup></b> ( $\leq 50\text{kW}$ )	0,41 CHF/ min	0,41 CHF/ min
<b>IONITY HPC</b> ( $\leq 150\text{kW}$ )		
Tarifa inicial aprox. hasta finales de 2019 <sup>2</sup>	No hay oferta	8,00 CHF/ sesión
Precio preferente aprox. a partir de 2020 <sup>3</sup>	No hay oferta	0,37 CHF/ kWh

<sup>1</sup> Incluye también la oferta HPC de proveedores adicionales HPC en la fase de lanzamiento al mercado

<sup>2</sup> Según el precio de introducción, se facturará un precio fijo.

<sup>3</sup> Tan pronto como el operador de puntos de carga introduce la facturación basada en kWh, los precios de introducción se sustituirán por los precios especiales. Según los precios especiales, se le cobrará "por kWh" o "por minuto" dependiendo de las condiciones del mercado local. Así, se beneficiará de forma permanente de condiciones de acceso favorables a Ionity.